

saa sen verran kovan vauhdin vastatuulen siivittämässä maässä, että kaksipyöräisillä ei ole mitään saamaa.

Nollastakin nojakilla näyttää Jäntin alla olevan helppo kiihdyttää ainakin sataan.

Nojapyörä on suunnittelijansa mukaan tavallista polkupyörää turvallisempi. Polkupyöräonnettomuuksissa uhrille tulee usein päävamman. Jos tukevalta nojakilta tippuu tai pyörä kaatuu, pää osuu maahan huomattavasti matalammalta.

**NELJÄ VUOTTA TRIATHLONIN** kimpussa vanhentunut Jäntti sulautuu maastossa kuin maastossa kotimaisen nojapyörän hieman kulmikkaisiin muotoihin. Vaikka lukkopolkimilla kuski ja pyörä olisivat samaa pakettia, rokkarin reisilihakset liikuttavat nojakkia ylämaässäkin soljuvasti.

Lopullinen tuomio pyörästä onkin:

– Tässä pelissä on asennetta.

Maisemien katselu lähes maan tasalta ei sittenkään ole yhtään hullumpaa. Nopeasti mukaansa tempaava kulkuneuvo on Jäntin mielestä mielenkiintoinen brassailupyörä, jonka kyydissä voisi nautiskella tsillailemaan piknikille.

Kehitysehdotuksena pikaruokaloille Jäntti heittää ilmoille drive-init hieman matalammalla luukulla.

– Ruokaa käteen ja kunnan musiikki-vehkeet tarakalle, niin päivä on täydellinen.

Vaikka nojapyörä näyttääkin täydellistä Jäntin alla, hän onnistuu todistamaan tyylikkäästi, että mies voi näyttää pyöräilyhousuissa hyvältä vaaleanpunaisen kaupunkipyöränkin selässä.

– Vielä, kun tähän saisi pinkin satulan, Jäntti virnistää ja kohentaa ryhtiään.

Niin sanotun mummopyörän kohdalla Jäntti on alusta loppuun sitä mieltä, ettei sitä ole tehty pitkiä matkoja varten. Tunturin Saint citypyörä nimetäänkin matkan aikana lähikauppapyöräksi.

Ohjaustanko on sen verran leveä, että kaupakassit kulkevat kätevästi matkalla. Muovikassitkaan eivät hajoile pintojen väliin.

Jäntti kuvailee pyörän olevan leppoisassa vauhdissa tukeva. Alamäessä Jäntti painaa lisää vauhtia, kunnes 1-vaihteisesta pyörästä katoaa vastus. Ilme kertoo pyörän tarisevän melko pelottavasti. Ahkera pyöräilijä arvioi, että mummopyörässä on varmaan jokin vakionopeus, jota ei pysty ylittämään.

Karamellivärein maalattu matalarunkoinen citypyörä on Jäntin sanoin masiivinen.

– Ei ihme, että vanhempia ihmisiä pelottaa välillä istahtaa pyörän satulaan. Hitaasakin vauhdissa mummis on huojuva.

**JULKISHALLINNON MERKONOMIKSI** aikoinaan valmistunut Jäntti naurahtaa, että huojuva meno ei aina johdu polkupyörästä. Hän muistelee palanneensa kerran 70 kilometrin pyörälenkiltä maailman kovimpana jannuna.

– Olin niin poikki, etten jaksanut irrottaa kenkiäni lukkopolkimista.

Kun maisema oli alkanut kallistua, maailman kovin jannu ei ollutkaan enää niin kova.

Jäntin olemuksessa on kuitenkin sen verran asennetta, että mies saa anteeksi pienet väsymisestä johtuvat kaatumiset.

Muita kaatumisia Jäntti ei ota kontolle. Hän ei ole koskaan loukkaantunut tai menettänyt kohtalokkaasti pyöränsä hallintaa, vaikka on joskus polkenut Norjan vuoristoisessa maastossakin.

**LUULISI, ETTÄ** triathlon-harrastaja pääsee elementtiinsä sporttisen hybridipyörän kyydissä.

– Hyvähän tämä on, ja lujaakin pääsee. Pyörästä puuttuu kuitenkin luonnetta.

Nishikin Hybrid 427 on Jäntin mielestä pääasiallisesti käyttöpöytä. Työmatkat

sujuvat rattoisasti pyörämaailman Toyota Corollalla – kestäväällä mutta tylsäköllä kulkuneuvolla.

Jalkajarruihin tottuneen pyöräilijän kannattaa kuitenkin harjoitella jossain muualla kuin alamäessä kahden aktiivisemmän ajajan takana.

Jäntti lupaa, että pienellä harjoituksella jokaisesta voi tulla pyöräilijä. Autoiluun ei ole muita syitä kuin tekosyitä.

– Polkupyörän ei tarvitse olla mitenkään ihmeellinen. Kolmivaihteinen kaupunkipyörä sopii mainiosti. Kaikilla pyörillä saa sykkeen nousemaan.

Asenteen lisäksi Jäntti ei vaadi omilta pyöriltään paljon.

– Unelmapyörässäni on toimivat vaihteet.

Merkistä hänelle tulee ensimmäisenä mieleen Lapierrin maastopyörä, jonka tämän vuoden mallistossa on keskitytty erityisesti keveyteen. Väriksi Jäntti valitsi kiihkeän punaisen.

– Muistan joskus, kun olin naisystäväni kanssa pyöräilemässä. Poljin puolet matkasta hänen maastopyörällään. Pyörä oli aivan liian raskas poljettavaksi pyörätiellä. Raskaat maastopyörät soveltuvat oikeastaan vain maastoon.

Maastopyörissä on Jäntin mielestä usein liian paljon hajoavia vaihteita. Yhtäkkiä pyöräily ei olekaan enää kivaa, kun vaihteet jumittuvat numeron 19 kohdalle.

**MAASTON VAIHTELU** sopii Jäntille. Mieleisin pohja on kangas, joka ei upota.

– Missään nimessä pyörässä ei kuitenkaan tarvitse olla jousitusta. Kun polkija joutuu itse joustamaan, hän ja pyörä ovat oikeasti yhtä.

Jäntti nauttii pelkästä kaupunkiajelustakin. Hän koskee autoon mahdollisimman vähän. Silloinkin, kun hän joutuu turvautumaan moottoriin, huono omatunto kalvaa koko matkan.

– Aina, kun näen muiden pyöräilevän, haluaisin heti lähteä mukaan.

Omien pyöriensä lisäksi Jäntillä taittuu muutamia kymmeniä kilometrejä viikossa juostenkin. Vaikkei tavoitteisiin kuulu triathlonin täysmatka eli Teräsmies-matka, kuntoa on pidettävä yllä.

– Sprinttimatkaankin kuuluu 750 metriä uintia, 20 kilometriä pyöräilyä ja viisi kilometriä juoksua.

Jäntin innostus triathloniin alkoi nelisen vuotta sitten, kun kaveriporukka päätti yhdessä lähteä kokeilemaan. Laji iski Jänttiin heti. Nyt harjoitusohjelmaan kuuluu pyöräilyä, juoksua ja uintia.

Harjoitellessaan Jäntti ei syö suklaa- tai myslipatukoita. Ne ovat pääasiassa pelkkää sokeria. Kilpailutilanteessa kaikki paperipäällinen jätetään lähtöviivalle.

– Renkaat ovat sen verran ohuet, etten uskalla ajaa ilman käsiä.

Ennen suurempaa repäisyä Jäntin ruokavalioon kuuluu paljon hiilihydraatteja. Tupakointi jää viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua.

**TESTIAJOVAUHDIN MITTARINA** on se, että pyöräilijät pystyvät puhumaan koko ajan.

– Se on muutenkin paras keino varmistaa, ettei polje liian nopeasti.

Testikolmikolta noin 28 kilometrin mittaiseen lenkkiin kuluu rattoisasti reilu neljä tuntia. Jäntti kohauttaa harteitaan kertoessaan, että normaalisti heittäisi lenkin noin tuntiin.

Jäntin lempireitti kiertää Porista Ulvilan ja Luvian kautta takaisin Poriin. Matkaa kertyy noin 60 kilometriä. Toinen hyvä reitti on noin 90 kilometrin kierros Porista Yyteriin ja Yyteristä Ahlaisten ja Noormarkun kautta takaisin.

– Pitkille lenkeille lähtiessä kannattaa aloittaa vastatuuleen. Kun puolet matkasta on takana, vastatuuli ei tunnu yhtään hauskalta, Jäntti muistuttaa.



### Citypyörä - veikeä lähikauppapyörä

- Tunturin Saint citypyörä tarjoaa todellista nostalgiaa. Jos ajajalla ei ole kiire minnekään, meno on vaivatonta karamellivärein maalatuilla pyörillä. Hurjaan vauhtiin pyörällä tuntuu olevan melko mahdollon päästä.
- Ajomukavuudesta vastaa ryhdikäs pysty ajoasento, joka pitää turhan painon pois käsiltä.
- Niin sanotun mummopyörän

teräksinen runko on erittäin matala, joten satulaan nousu sujuu ongelmitta.

- 16-kiloinen pyörä on matalan rungon ansiosta myös turvallinen kaupunkiliikenteessä, koska pyörän selästä pääsee nopeasti pois.
- Massiivisintuntuoisessa, 1-vaihteisessa citypyörässä on jalkajarru.



### Hybridipyörä - varmaa menoa työmatkoille

- Nishikin Hybrid 427 on kauden 2008 uutuumalli.
- Hayes MX-4 levyjarruilla varustettu 7-vaihteinen varma menopeli on näppärä mutta hieman luonteeton.
- Pyörä sopii hyvin kaupunkiliikenteeseen hyvien jarrujensa ja

ketteryytensä ansiosta. Suorituskykyinen alumiinirunko tekee nikkelin värisestä hybridistä lisäksi kevyen.

- Pyörälle kertyy kaiken kaikkiaan painoa 14,9 kiloa.
- Naisille pyörää on saatavissa matalammalla rungolla.



### Härmäpyörä - tasaisen maaston unelma

- Noin 25 kiloa painavaa nojapyörää ei saa helposti kaatumaan, koska painopiste on normaaliin polkupyörään nähden hyvin matalalla. Tasapainoa lisää nojakin kolmas pyörä.
- 90-prosenttisesti kotimainen pyörä kääntyy kokoonsa nähden hyvin ketterästi liikenteessä.
- Härmäpyörä on noin kaksi metriä pitkä ja 90 senttiä leveä. Istuimen kanssa korkeuttakin on

noin 90 senttiä.

- Nexus8 napavaihte on riittävä Porin ympäristöön. Edessä on toki kaksi ratasta, mutta toista tarvitsee vain erittäin jyrkässä ylämaässä.
- Edessä olevat rumpujarrut mahdollistavat rivakankin jarrutuksen.
- Luja teräsrunko kestää vaikka 150 kilon ajan. Runko, istuin ja ohjauksen osat ovat suomalaista käsityötä.